**О Т Ч Е Т**

**о результатах самообследования деятельности**

**ЧУ ПОО «Автошкола «Стиль-Авто»**

**за 2017 год**

**1. Образовательная деятельность**

Образовательная деятельность ЧУ ПОО «Автошкола «Стиль-Авто» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Частное учреждение профессиональная образовательная организация «Автошкола «Стиль-Авто» реализует основные программы профессионального обучения.

Основными видами деятельности Автошколы в соответствии с Уставом являются подготовка водителей автомототранспортных средств.

В Автошколе реализуются следующие образовательные программы:

* профессиональная подготовка по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «А»
* профессиональная подготовка по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «В»

**2. Система управления организации, организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности.**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ЧУ ПОО «Автошкола «Стиль-Авто» (далее Автошкола).

Автошкола была создана 12.12.2007 г. в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «О некоммерческих организациях», Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», а также иным действующим законодательством Российской Федерации, учредителем является Имаметдинов Рифат Гайярович – 29.03.1977 г.р..

Руководство деятельностью осуществляется Директором Автошколы.

В соответствии с Уставом, местонахождением Автошколы является г. Москва. Юридический адрес: 109377, г. Москва, ул. 1-я Новокузьминская, д.19, эт. 4, пом.I, комн. 1,4.

Автошкола имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Право Автошколы на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования определено лицензией. (Лицензия Департамента образования города Москвы № 037385 от 13 апреля 2016 г. с бессрочным сроком действия).

Образовательная деятельность ведется по адресам:

1). Адрес: 109387, г. Москва, ул. Ставропольская, д.70, стр.2

Площадь используемых помещений 50,1 кв.м

2). Адрес:107370, г. Москва, Открытое шоссе, д.12, стр.25

Площадь используемых помещений 161.8 кв.м

3). Адрес: 117246, г. Москва, ул. Херсонская, д. 41А, этаж № 4, помещение № I, комната № 1

Площадь используемых помещений 51.7 кв.м

4). Адрес: 117152, г. Москва, Загородное шоссе, д.1, корп.2

Площадь используемых помещений 50 кв.м

Закрытая площадка для первичного обучения вождению находится по адресу: 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.32, корп.13

**3. Содержание и качество подготовки обучающихся** за 2017 год

Содержание образовательных программ подготовки водителей автомобилей категории «А», «В» отвечает требованиям нормативно-правовых и методических документов по дополнительному профессиональному образованию. Программа соответствует требованиям квалификационной характеристики. Содержание программы направлено на оказание помощи педагогам в освоении обновленного содержания образования, новых педагогических технологий, достижений психолого-педагогической науки и передовой педагогической практики.

Учебный план и рабочие учебные программы дисциплин разработаны на основании примерного учебного плана по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств согласно приказам Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408

Автошкола осуществляет учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В» в соответствии с утвержденными учебно-тематическими планами и программами.

Учебные планы предусматривают проведение теоретических и практических занятий по изучаемым предметам, консультации и экзамены, а также вождение мотоцикла и автомобиля.

По всем направлениям осуществлены и осуществляются в данный момент выпуски.

Количественные показатели профессиональной подготовки

*Категория «А»*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | | | | Допущено  к квалифика-  ционному  экзамену | | Сдали квалификационный экзамен | | | | | | | | Не сдали квалифи-кационный экзамен | |
| Всего | | В том числе  по неуспе-  ваемости | | Всего | | Из них с оценками | | | | | |
| отлично | | хорошо | | удовл | |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 210 | - | 0 | - | 0 | 210 | 100 | 210 | 100 | 0 | 0 | 184 | 88 | 26 | 12 | - | 0 |

*Категория «В»*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | | | | Допущено  к квалифика-  ционному  экзамену | | Сдали квалификационный экзамен | | | | | | | | Не сдали квалифи-кационный экзамен | |
| Всего | | В том числе  по неуспе-  ваемости | | Всего | | Из них с оценками | | | | | |
| отлично | | хорошо | | удовл | |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 540 | - | 0 | - | 0 | 540 | 100 | 540 | 100 | 0 | 0 | 275 | 51 | 265 | 49 | - | 0 |

**4. Организация учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В»;

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

Образовательные программы подготовки водителей категорий «А» и «В» своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объемы образовательных программ профессиональной подготовки соответствуют нормативным требованиям. Форма обучения по программам – очная. В Автошколе не ведется прием экзаменов от лиц, подготовившихся самостоятельно (экстернат).

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «А» составляет два месяца (130 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 18 часов на практическое вождение мотоцикла). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 76 часов, на практические занятия – 54 часов, на вождение – 18 часов. Вождение мотоцикла проводится вне сетки учебного времени.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет три месяца (194 учебных часов теоретических и практических занятий, в том числе 56 учебных часа на практическое вождение автомобиля). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 100 часов, на практические занятия – 94 часов, на вождение – 56 часа (из них до 4 часов – занятия на автотренажере). Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

**5. Качество кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподавательский состав: 100 % преподавателей и 11% мастеров производственного обучения имеют высшее образование

Образовательный процесс в Автошколе осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж от 5 до 35 лет.

Общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе на постоянной основе – 40 человек. Средний возраст преподавателей составляет 45 лет. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Автошкола располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «А» и «В».

На данный момент подготовку водителей транспортных средств категорий «А» и «В» осуществляют 5 преподавателей, имеющих высшее образование и 35 мастеров производственного обучения вождению, 4 из которых имеют высшее образование. Весь педагогический состав имеет профильное образование и своевременно проходит повышение квалификации.

**6. Качество учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

В Автошколе общее руководство информационно-методической работы осуществляет руководитель. Высока обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях.

**7. Качество библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить подготовку по реализуемым образовательным программам в полном объеме.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы.

Слушатели обеспечиваются учебной литературой. Обеспеченность обязательной учебно-методической литературой не менее 0,7 экз. на человека.

В процессе обучения применяются также и собственные методические разработки и материалы. А именно, учебные пособия, тематические презентации, методички, тесты и др.

Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

1. Зеленин С.Ф., Молоков В.А.

Учебник по устройству автомобиля Издательство «Мир Автокниг» Москва 2008

2. Правила дорожного движения Российской Федерации

Утверждены постановлением Совета Министров – Правительством РФ Издательство «Мир Автокниг» Москва 2008

3. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями

Издательский дом: Третий Рим Москва 2008

4. Новые штрафы для автомобилистов

Издательство «Мир Автокниг» Москва 2008

5. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репмн

Экзаменационные билеты

Москва «Рецепт-Холдинг» 2009

6 Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни Издательство «Мир Автокниг» Москва 2008

7. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях (Первая медицинская помощь) Издательство «Мир Автокниг» Москва 2008

**8. Оценка материально-технической базы**

Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Автошкола для организации учебного процесса располагает помещениями общей площадью 314 кв.м. В составе используемых площадей имеютсялекционные аудитории, аудитории для практических занятий, компьютерный класс, класс с рулевыми тренажерами;

Для обучения вождению автомобиля Автошкола имеет в аренде учебную площадку, которая оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения.

Обучение вождению проходит на автомобилях, оборудованных, согласно требованиям, дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и учебными опознавательными знаками. Все автомобили в отличном техническом состоянии. В настоящее время в Автошколе используются 15 автомобилей для обучения вождению на категорию «В» и 4 мотоцикла для обучения вождению на категорию «А». Все транспортные средства регулярно проходят техническое обслуживание.

Автошкола располагает всей необходимой мебелью и оборудованием, компьютеры, оргтехника, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. Все помещения Автошколы находятся в аккуратном состоянии и имеют свежий косметический ремонт.

**9. Качество обучения**

В Автошколе уделяется особое внимание контролю качества обучения и знаний слушателей.

Контроль качества обучения ведется с момента поступления слушателя на обучение до окончания обучения и итоговой аттестации. К каждому слушателю обязателен индивидуальный поход всех участников образовательного процесса, включая преподавательский состав и администрацию.

